

## Accouplements à Denture Bombée



Le procédé de fabrication des accouplements à denture bombée a été inventé il y a plus de 60 ans par Albert Tacke et breveté déjà en 1939.

L'utilisation dans le monde entier de l'accouplement à denture bombée dans tous les domaines de la techniques témoigne de l'efficacité supérieure et excellente renommée de ce concept d'accouplement.

**Le 1000 000e accouplement à denture bombée à été fabriqué en 1999 dans les usines de RENK à Rheine.**

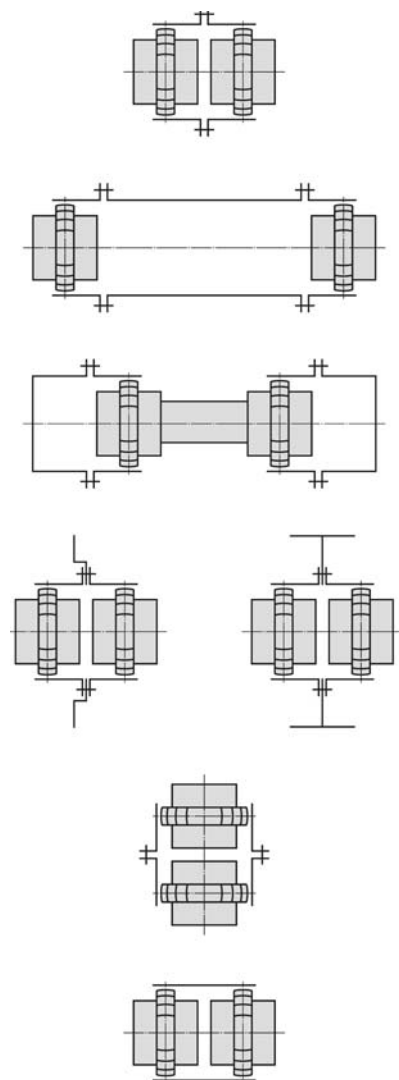
Notre gamme d'accouplement est la plus étendue du monde. Le grand nombre des séries et variantes vous laisse toute liberté dans la conception des liaisons d'abres. De plus, notre gamme vous garantit de trouver la solution optimale, aussi pour les transmissions les plus critiques et sévères.



Catalogues :

- Séries de base – Industrie, Technique Navale et Maritime
- Séries d'accouplements à haute vitesse
- Séries standard AX-BO et RAFINEX®
- Débrayable à l'arrêt

## Accouplements à Denture Bombée



Version de base

Version de base avec bague de maintien

Version à entretoise

Version à entretoise avec bague de maintien

Version à arbre intermédiaire

Version à arbre intermédiaire avec bague de maintien

Version à disque de frein pour frein à mâchoire

Version à disque de frein pour frein à disque

Version verticale

Version à douille d'accouplement d'une seule pièce

## Accouplements Articulés à Denture Bombée Allonges à Denture Bombée



Le domaine d'application le plus important des joints articulés à denture bombée de la série FS sont les grues de levage et les entraînements de cylindres enrouleur.



Les allonges à denture bombée sont utilisées pour les applications où de couples forts sont à transmettre sous les diamètres réduits, et également pour de grandes capacités de déplacement. Ces conditions existent, par exemple, dans les laminoirs à chaud et à froid, installations de coulée continue, presses à dresser, fours rotatifs etc. Grâce aux possibilités de construction les plus diverses des têtes de broche, cet élément de transmission ne s'offre pas seulement pour les équipements d'origine mais aussi dans une large mesure pour la transformation ou modernisation de telles installations.

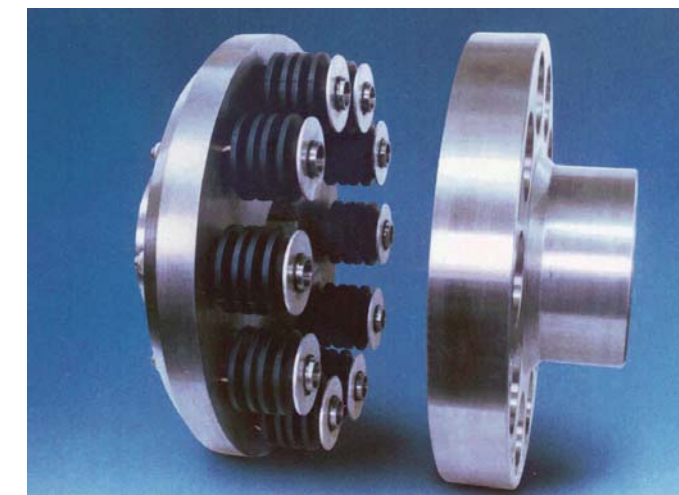
Catalogues :

- Accouplements Articulés à Denture Bombée
- Allonges à Denture Bombée

## Accouplement ELCO® à tampons profilés souples de l'usine de Hanovre



L'accouplement ELCO® élastique en torsion a fait ses preuves chez des dizaines de milliers d'entraînements grâce à sa construction ajustable et sa réalisation précise en atelier.



- Les à-coups de couple et de vitesse sont atténués par les propriétés d'élasticité et d'amortissement du manchon à tampons profilés.
- Les décalages angulaires et les désalignements radiaux sont compensés par la souplesse dans toutes les directions et l'élasticité du manchon à tampon profilé.
- Les décalages longitudinaux des arbres sont absorbés par la facilité coulissement du manchon à tampon profilé dans les alésages de la pièce homologue de l'accouplement.

### Accouplement ELCO®:

RENK Aktiengesellschaft  
Werk Hannover  
Weltaustellungsallee 21  
D-30539 Hannover

Téléphone: ++49 511 8601-0  
Téléfax: ++49 511 8601-288  
E-Mail: info.hannover@renk.biz

Catalogue :

- Accouplements ELCO®

## Gamme d'Accouplements



### Accouplements à Denture Bombée



### Raflex® Accouplements à Disques Acier



### Accouplements à Membrane



### Accouplements ELCO® à Tampons Profilés Souples



### HYGUARD® Accouplements de Sécurité



### TORLOC® Éléments de Serrage



## HYGUARD® Accouplements de Sécurité



Les accouplements de sécurité HYGUARD® assurent un maximum de fiabilité. L'adaptation de HYGUARD® avec l'accouplement à denture bombée offre une solution accouplement et limiteur de couple. Le couple de déclenchement peut être réglé et reste constant pendant toute la durée de service. Une protection sûre pour vos machines de valeur.



- Transmission des couples élevés sous un encombrement réduit
- Liaison flexible et rigide en rotation d'arbres
- Protection contre les surcharges avec limitation et réglage du couple
- Couple de déclenchement constant pendant toute la durée de fonctionnement
- Pas d'arrêts de service à cause de la fatigue du matériel
- Remise en service dans les plus brefs délais
- Faible coût en cas d'arrêt
- Pas de stockage coûteux de pièces de rechange

Catalogue:

- Accouplements de Sécurité, Eléments de Serrage HYGUARD® TORLOC® Goupilles de Cisaillement

## Raflex® Accouplements à Disques Acier



Les accouplements à disques acier de la série Raflex® font partie de la famille des liaisons d'arbres flexibles et rigides en torsion. Comme les accouplements à dentures bombées, les composants de transmission sont tous en acier. Cependant, les accouplements à disques acier ne nécessitent pas de lubrification et donc, aucun entretien.



**API 610**      **API 671**

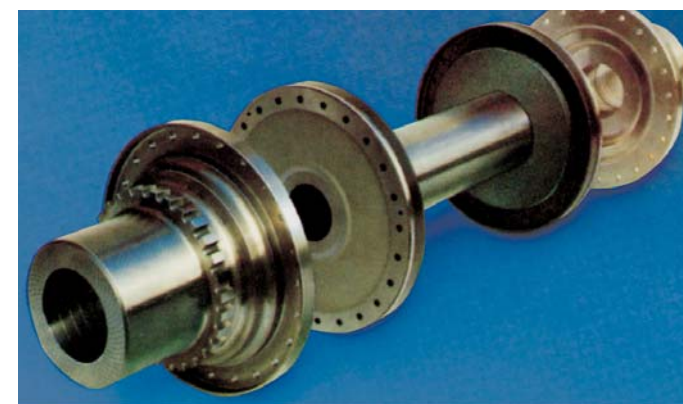
Catalogues :

- Séries de base
- Séries MTP
- Séries de haute vitesse

## Turbo-Accouplements à Membrane



Les turbo-accouplements à membrane des séries MCN et MCF transmettent le couple par un seul membrane. Ils sont particulièrement adaptés pour être utilisés dans les applications à grande voir très grande vitesse. La haute flexibilité de la membrane sous charge permet la compensation des désalignements angulaires, axiaux et radiaux des arbres reliés par l'accouplement.



- Ne nécessite aucune lubrification et entretien
- Bonne résistance aux températures
- Très grande rigidité radiale
- Forces et couples de rappel faibles
- Masse réduite
- Membrane protégée contre la corrosion
- Transmission de couples élevés à grandes vitesses
- Durée de vis élevée en assurant une disponibilité maximum
- Très haute qualité d'équilibrage
- Remplacement facile de l'entretoise
- Nombre réduit des éléments de liaison mécanique

Catalogue :

- Turbo-Accouplements à Membrane

## RENK Longlife Grease



### Propriétés

La graisse de longue durée „RENK Longlife Grease“ est une graisse spéciale adhérant fortement, de longue viscosité, conservant tout son pouvoir lubrifiant durant une longue durée. Sa structure thixotrope assure une grande sécurité contre l'égouttement au repos, même dans des conditions de montage défavorables. La graisse „RENK Longlife Grease“ correspond à la classe 1 NLGI. Elle est complètement résistante à l'eau et a un comportement totalement neutre à l'égard des joints par exemple en NBR (butadiène acrylonitrile).

### Domaine d'utilisation

La graisse „RENK Longlife Grease“ est spécialement conçue pour les besoins des accouplements à denture bombée.

### Graissage à long terme

La graisse „RENK Longlife Grease“ prolonge les intervalles de maintenance des accouplements à denture bombée RENK à 25.000 heures de service ou au max. 5 ans. Cette durée correspond aux intervalles de grande révision dans les centrales électriques et selon les prescriptions API.

### Taille des récipients :

RENK Longlife Grease est disponible en cartouches pratiques, faciles à manipuler et en cas de besoin aussi en récipients plus grands.

**Cartouche de 0,28 kg**  
**Boîte de 0,75 l (0,73 kg)**  
**Boîte de 2,5 l (2,36 kg)**  
**Boîte de 5 l (4,88 kg)**  
**Bidon de 18 kg**

Adressez toute question ou commande concernant la graisse „RENK Longlife Grease“ à l'adresse indiquée au verso.

## RENK Aktiengesellschaft Présent dans tout le monde



### Réprésentations:

Afrique de Sud  
Algérie  
Argentine  
Australie  
Autriche  
Bangladesh  
Belgique  
Bosnie-Herzégovine  
Brésil  
Brunei  
Bulgarie  
Canada  
Chine  
Corée de Sud  
Croatie  
Cyprus  
Danemark  
Emirats Arabes Unis  
Espagne

États-Unis  
(Canada, Puerto Rico)  
Finlande  
France  
Grande-Bretagne et Irlande  
Grèce  
Hongrie  
Inde  
Israël  
Italie  
Japon  
Koweït  
Luxembourg  
Macédoine  
Malaisie  
Maroc  
Mexique  
Monaco  
Pays-Pas

Nouvelle-Zélande  
Norvège  
Oman  
Pakistan  
Philippines  
Pologne  
Portugal  
République Tchèque  
Serbie  
Singapour  
Slovaquie  
Slovénie  
Suède  
Suisse  
Syrie  
Taiwan  
Thaïlande  
Tunisie  
Turquie  
Venezuela

### Licenciés:

Brésil  
Chine  
Inde

### Sociétés de participation et affiliées

Emirats Arabes Unis  
États-Unis

**Plus de renseignements sur notre gamme d'accouplement sont inclus dans nos catalogues de produit. Nous sommes tout disposés à vous les envoyer sur votre demande.**



RENK Aktiengesellschaft  
Usine de Rheine  
Rodder Damm 170  
D-48432 Rheine  
Téléphone: ++49 5971 7 90-0  
Téléfax: ++49 5971 79 02 08 u.79 02 56  
E-mail: info.rheine@renk.biz  
Internet: http://www.renk.eu